

green
cargo

HÅLLBAR LOGISTIK

green
cargo

Bo 1437



OSCAR WIDE
Koncernsäkerhetschef
och CISO

green
cargo

oscar.wide@greencargo.com

Viktiga områden för kunder och intressenter

Ett hållbart och fungerande godstransportsystem är avgörande för Sveriges viktiga industriföretag, och för Sverige som handelsnation. Alla transportslag behövs, både idag och i en framtid, men järnvägens roll har aldrig varit viktigare.

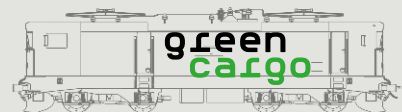
Fossilmfria
transporter

Integrerat
lednings-
system

Hållbara
affärer



Green Cargos tillgänglighet



350

lok



4750

vagnar

Green Cargo har unika tillgångar och förmågor

Lok

Stor enhetlig lokflotta

Fungerar med och utan elkraft



Vagnar

Ändamålsenliga vagnar

Försörjer såväl bränsle som container



Kompetens

Rätt erfarenhet

Skapar förutsättningar för robust och resilient produktion under olika drifts-förhållanden



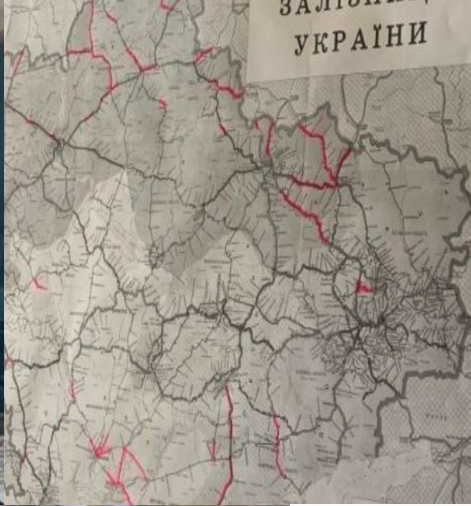
Lokal närvaro

Geografisk täckning

Finns i hela transportstråket från norr till söder





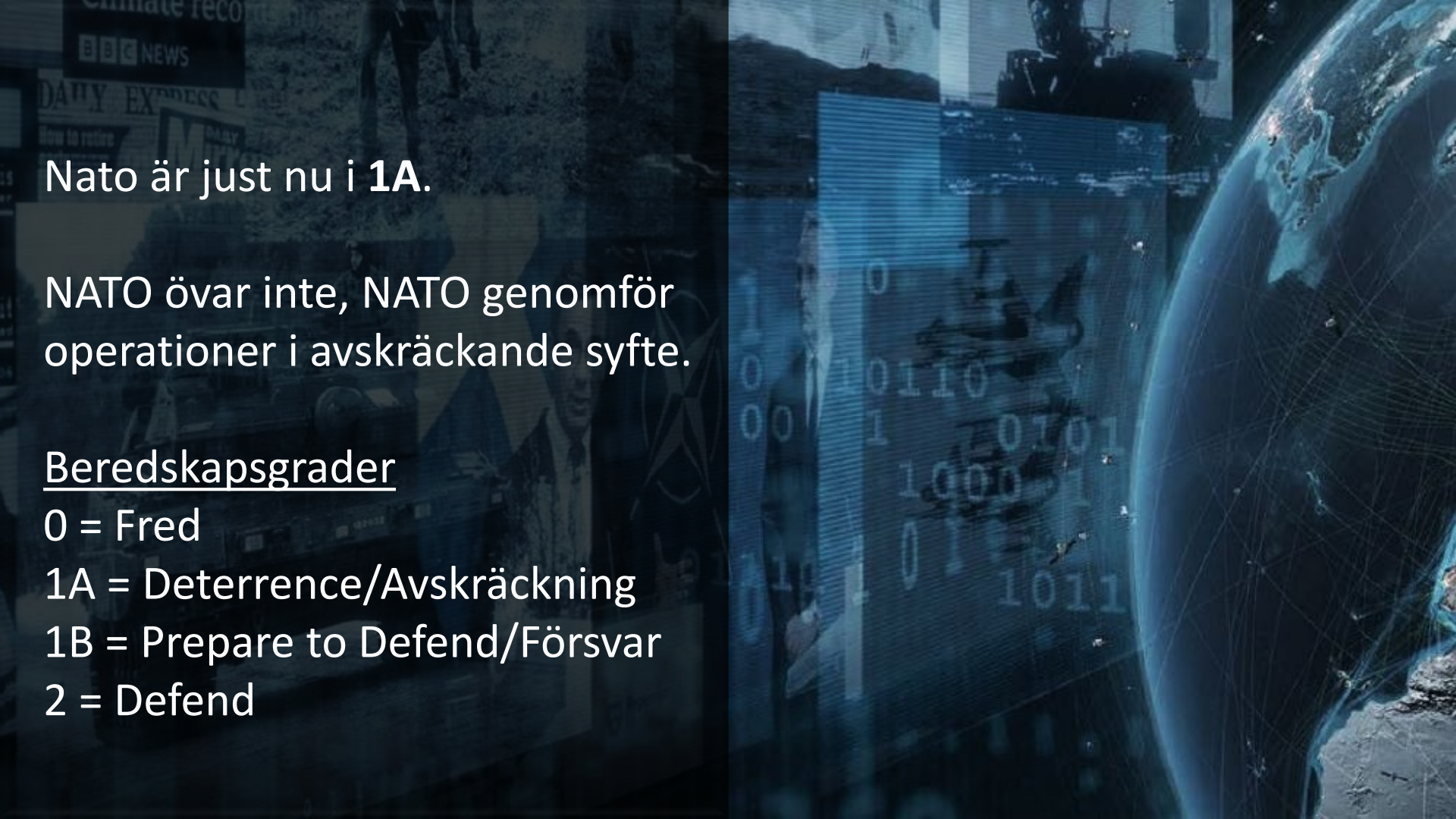


	Diplomatiska medel	Politiska medel	Ekonomiska medel	Psykologiska medel	Information	Subversiva metoder	Militära medel
Krig			Vapen med masseffekt			Massförstörelsevapen	
	Krigsförklaring					Krigföring genom ombud	Storskalig invasion
Gråzon			Iscensätta terrorhandlingar				Begränsat angrepp
		Angrepp på samhällskritisk infrastruktur					Intervention
	Avbrutna kontakter	Omstörtande verksamhet	Överta tillgång	Överta informationsinfrastruktur		Iscensätta kriminalitet och social oro	Blockad
	Ultimatum och hot	Stöd till ytterlighetsrörelser	Störa ekonomisk infrastruktur	Maktdemonstrationer	Överta informations-tillgångar	Specialoperationer	
				Hot om militärt våld	Cyberangrepp		Sabotage
	Oheliga allianser	Sanktioner		Hot och påtryckningar mot enskilda beslutsfattare			Maktprojektion
	Påverkan via tredje part		Handelskrig	Hot om användning av olika maktmedel		Infiltration	Gränskränkningar
	Restriktioner	Inflytande över strategisk infrastruktur		Kompromettering av beslutsunderlagsdata			
	Persona non grata		Marknadspåverkan		Informationsintrång	Illegal underrättelseinlämning	
	Antagonistisk retorik	Politisk infiltration	Assistans	Desinformation och informationsoperationer			Responstester
Fred			Avtalsbrott	Cyberaktivism	Kartläggning av nyckelpersoner		Militära omdispositioner
	Förändrad diplomatisk representation	Etablera beroendeförhållande	Handelshinder	Propaganda			
	Allianser		Bistånd	Ryktesspridning			
	Partnerskap			Etablera alternativa fakta			Övningar
		Strategiska affärer		Vinklad nyhetsförmedling		Legal underrättelseinlämning	

Figur 1. Gråzonsarenan och metoder som utgör de hybrida hoten.







Nato är just nu i **1A**.

NATO övar inte, NATO genomför operationer i avskräckande syfte.

Beredskapsgrader

0 = Fred

1A = Deterrence/Avskräckning

1B = Prepare to Defend/Försvar

2 = Defend



Natos sju civila förmågekrav



1.

Säkerställande av
politiskt
beslutsfattande och
centrala
ledningsfunktioner



2.

Resilient
energiförsörjning



3.

Effektiv hantering av
okontrollerade
befolkningsrörelser



4.

Resilienta system
för livsmedels- och
dricksvatten-
försörjning



5.

Hantering av stora
masskadeutfall
och hälsokriser



6.

Resilienta civila
kommunikationssystem



7.

Resilienta
transportsystem



TIER 1 FORCES

WELL OVER **100,000**

UP TO
10 DAYS



TIER 2 FORCES

AROUND **200,000**

AROUND
10-30 DAYS



TIER 3 FORCES

AT LEAST **500,000**

UP TO
30-180 DAYS

Militär rörlighet

Från ett svenskt perspektiv omfattar militär rörlighet följande tre delar:

- Mottagande av militärt stöd
- Givande av militärt stöd till annan stat
- Allierade eller partnerländers förbands transitering genom svenskt territorium.



VÄRLDEN

Nytt miljardprojekt: Finlands järnväg ska få europeisk standard

Uppdaterad 20:39 Publicerad 12:02



RAIL PORT OF DEBARKATION (RPOD)

- Klarar att lasta/ lasta av > 500 fordon/ dygn
- Klarar att lasta/ lasta av > 2500 ton på pallet/ container/ dygn
- Uppställningsytor och hantering av fordon och gods
- Ramper och kranar
- Skydd och bevakning



Vad förväntas vid förhöjd beredskap och krig?

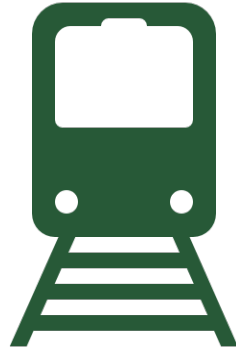
- Vid säkerhetspolitisk konflikt kommer transportbehoven genom Sverige öka med 30-50% och sannolikt dubblas vid krig...
- Tillgång till vård, bränsle, livsmedel, infrastruktur (uppställningsytor, hamnar) med mera
- Tillgång till (diesel)lok, vagnar och kompetens (med kort framförhållning...)
- Enorma mängder gods och personalförflyttningar
- Lednings- och sambandsförmåga samt säker kommunikation
- Förmågan att transportera även om elnätet är utslaget
- Möjlighet att köra manuellt utan digitala signalsystem

Mobilisering

Ett oprövat driftscenario för järnvägen

- **Stora volymer ska transporteras på kort tid -> flödesoptimering krävs**
- **Kapaciteten begränsas av:**
 - **Terminaler:**
Antal spår, samtidigtheter, kapacitet i vägsystem och övriga terminallogistik.
 - **Linjer och knutar:**
Kritiska enkelspårssträckor blir flaskhalsar. Naturligt med långa tåg, kolonntrafik, enkelriktning. Prioritering.
 - **Lok-, vagn- och förartillgång:**
Tågen får inte bli så långsamma att lok, vagnar och åkande personal inte används effektivt. Dessa resurser kan vara mer begränsande än infrastrukturen.
 - **Planeringskompetens:**
Ont om personer med tillräckligt djup och bred kunskap om järnväg och logistik.
- **Risk för varierande tillgänglighet i anläggningen till följd av yttre påverkan:**
 - Elsystem
 - Signalsystem
 - Broar, tunnlar och kritiska växlar

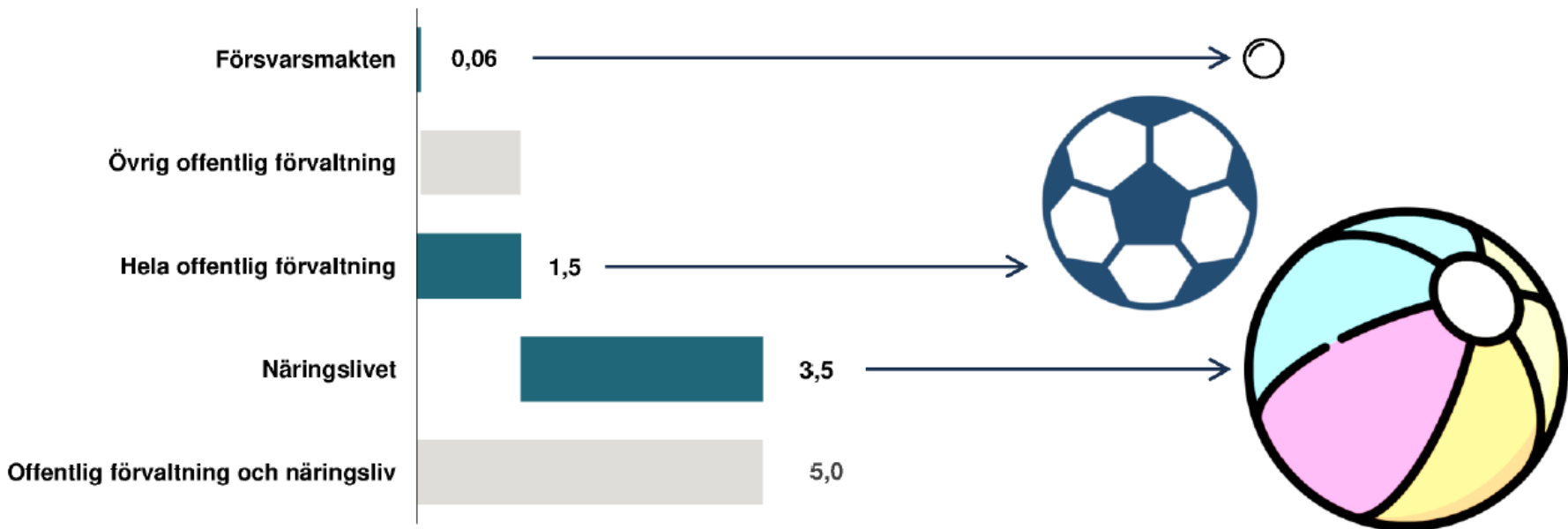
Järnvägen är kritisk för Sverige i förhöjd beredskap och krig



**och näringslivet spelar en nyckelroll i Försvarsmaktens logistiska
förmåga...**

- Försvarmaktens resursbas beskrivs ibland som en bordtennisboll, hela den offentliga förvaltningen som en fotboll och näringslivet som en badboll

Indikativ personalvolym (miljoner)*



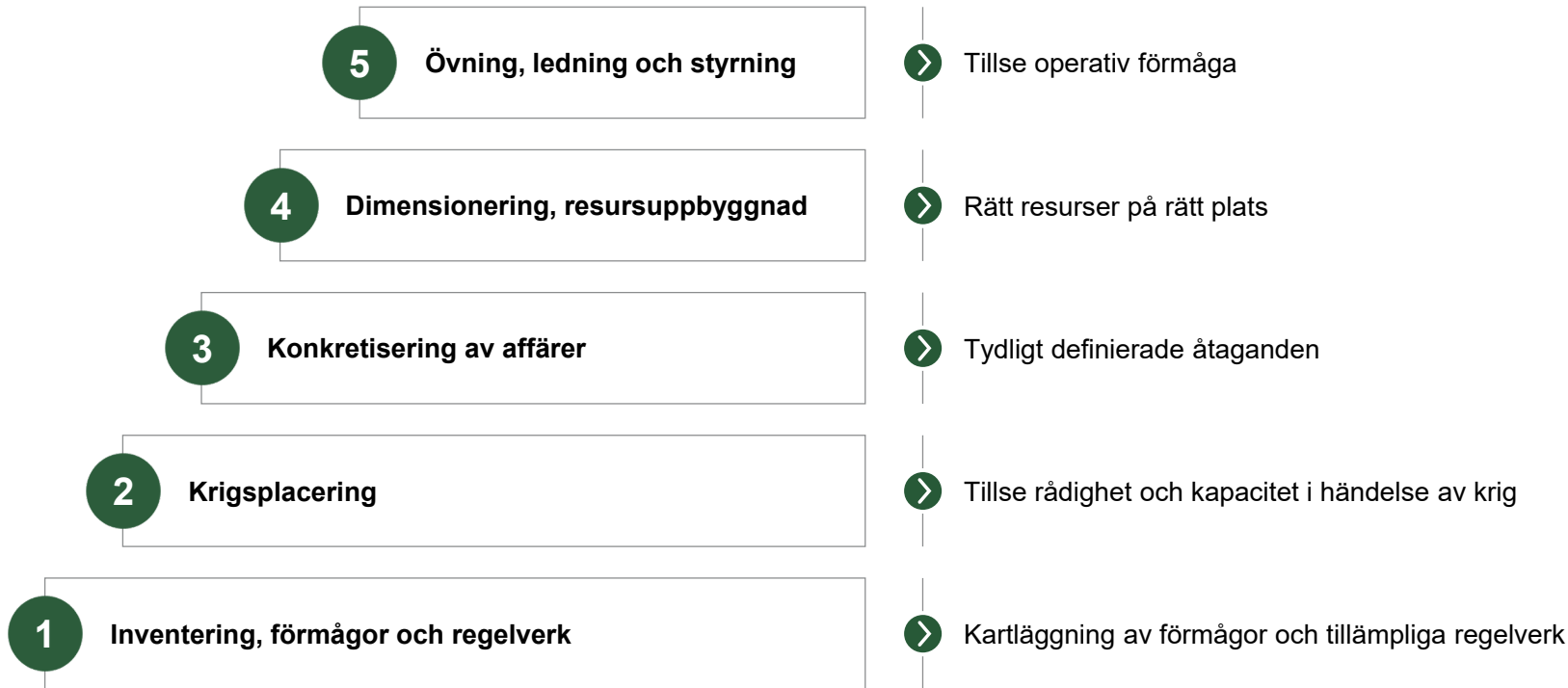
*Utredningen om näringslivets försörjningsberedskap (N 2022:08)



Vi är inte
riktigt där...

Men viljan finns!

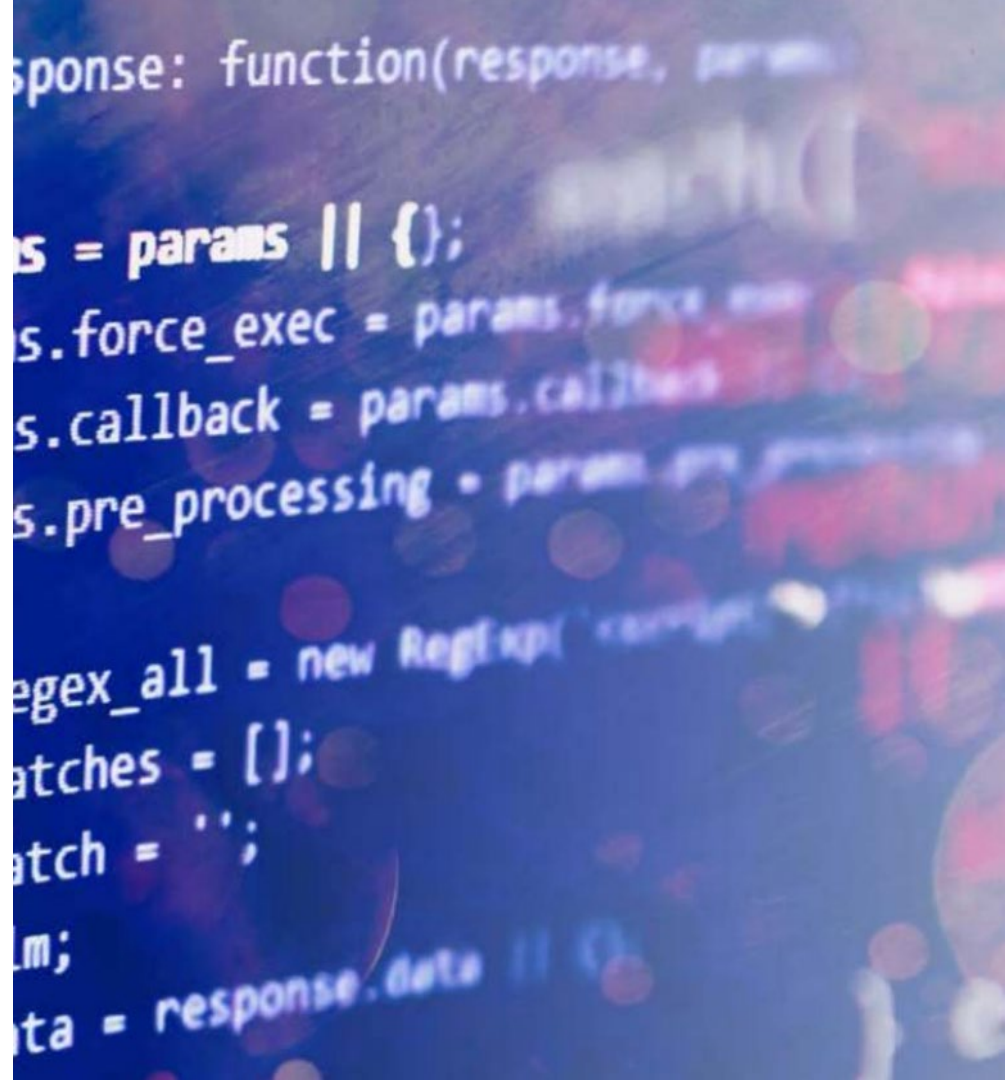
Vi förbereder oss



Fysisk säkerhet



IT och cybersäkerhet



Säker kommunikation



Beredskaps- övningar



Krigsorganisation

 **Plikt- och prövningsverket**

För endast uppvisning för totalförsvarsskyldighet, transportbefäl eller biljettkontrollast

KRIGSPACERINGSORDER

Förste tidigare erhållen krigsplaceringsorder

Krigsplaceringsorder för 560309-2256

Eventuella frågor besvaras av Plikt- och prövningsverket
Tel. 0771 - 24 40 80, www.pliktverket.se

SAMLINGSPLATS - MOBILISERINGSPLATS
Samlingsplats finns angiven på alla krigsplaceringsorder.
Det är den plats där inryckande personal samlas för vidaretransport till respektive mobiliseringsplats. När du kommer till samlingsplatsen ordnas sedan transport till mobiliseringsplatsen.

Om du inkallas till krigstjänstgöring skall du **snarast** inställa dig vid samlingsplats:
Liseberg
Lilla

Inställelse skall ske först efter särskild order i form av beredskapslarm eller inkallelse genom radio, TV, telefon eller skriftligt krigstjänstgöringsorder.

Förbandskod 666666	Samlingsplats 13	Upprättad (datum) 2024-02-05	Avstyrningskod, tillbuss 119 ABC	Placerad i krigsdelaktning som
När du inställer dig till tjänstgöring ska du resa på lämpligaste sätt. Endast resor med tåg 2 klass, buss eller båt är tillåtet. Du bokar dina tåg- eller bussbiljetter genom att ringa SJ på telefonnummer 0771-75 75 55, och ange kundnummer 964468. Boken i första hand SJ:s mobilbiljett eftersom det då är enklare om du behöver boka om eller avboka biljetterna.				Tidkoden
				Beskrivning

INFORMATION ANGÅENDE DAGPENNING VID KRIGSTJÄNSTGÖRING

Dagpenning utbetalas till dig som:

- omfattas av vämplikt
- omfattas av civilpakt
- är hemsvarssoldat
- tjänstgör med frivilligavtal vid Försvarsmakten

Övriga anställningar och avtalsformer omfattas ej av ovanstående. Ersättning regleras i dessa fall av Försvarsmakten.

Konto för utbetalning:
Anmäl ditt konto till Försäkringskassan för att kunna få din dagpenning utbetald. Du kan anmäla konto via Mina sidor på www.forsakringskassan.se eller avlämna blankett 5605 Anmälan om konto. På Försäkringskassans hemsida hittar du både e-tjänsten och blanketter för kontostämman.

Om du har behov av ombud:
Om du har behov av att någon annan person sköter dina angelägenheter och kontakter med Försäkringskassan under krigstjänstgöring ska du lämna fullmakt för ombud.
Fyll i och skicka in blankett 5607 Fullmakt för ombud.
Blanketten finns på Försäkringskassans hemsida www.forsakringskassan.se

Uppgifter om inkomst och arbetstid:
För att få rätt dagpenning utbetald behöver du en aktuell sjukpenningsgrundande inkomst (SGI).
Lämnas uppgifter om inkomst och arbetstid till Försäkringskassan. Du kan läsa mer om hur du uppdaterar dina uppgifter på hemsidan forsakringskassan.se under Dagpenning för tjänstgöring inom totalförsvaret.

MOTTAGNINGSERKÄNNANDE

Uti lag (1994:1805) om totalförsvarsskyldighet är du skyldig att bekräfta att du gett en krigsplaceringsorder. Fyll i mottagningserkännandet och skicka ner tillbaks det till Plikt- och prövningsverket.

g har denna dag mottagit krigsplaceringsorder

Adressat



PLIKT- OCH PRÖVNINGSVERKET

Svarspost
20201976
658 00 KARLSTAD

Underskrift

20243073986

20243073986

Säkerhets- medvetenhet

OM KRIGET KOMMER . . .

- Skärp Din vaksamhet. *Håll tyst med vad som görs vid järnvägarna för att öka beredskapen och förbereda krigsdriften. Nämn ej för obehöriga — ej heller familjemedlemmar — vad Du vet om viktiga transporter.*
- Tveka ej att påpeka för andra, om de är lösmyntha eller brister i vaksamhet.
- Motverka rykten — var kritisk mot vad Du tror är propaganda — tänk på att TV- och radiomeddelanden kan störas och förvanskas.
- Var försiktig med vad Du skriver — Dina brev kan komma att läsas av obehöriga.
- Rapportera iakttagelser om sabotage, olovlig underrättelseverksamhet, överflygning av fientligt flyg eller uppträdande vid rikets gränser av främmande militära förband.



JÄRNVÄGSMÄN — kom slutligen ihåg:

- **Håll alltid tystnadsplikten i minnet. Att röja hemlig uppgift — även av oförstånd — kan bestraffas enligt lag.**
- **Diskutera således inte uppgifter och problem av försvarskaraktär med obehöriga.**
- **Obehörig är var och en som inte för sin tjänst behöver uppgifterna. Detta gäller alla och oavsett grad.**



Från denna regel finns inga undantag

Personligt skydd?
Nja..

Men personal-
säkerhet!

Personligt skydd

Järnvägspersonal måste i krig räkna med att bli utsatt för väsentligt större risker än allmänheten. För att minska vissa skadeverkningar utrustas järnvägspersonal med följande skyddsutrustning.

Stålhjälm för att skydda främst mot splitter



Dosimeter för att registrera erhållen dos av radioaktiv strålning



Första förband för egen sårbehandling



Skyddsmask för att skydda andningsorgan, ögon och ansikte mot stridsgaser, biologiska stridsmedel och radioaktivt stoft

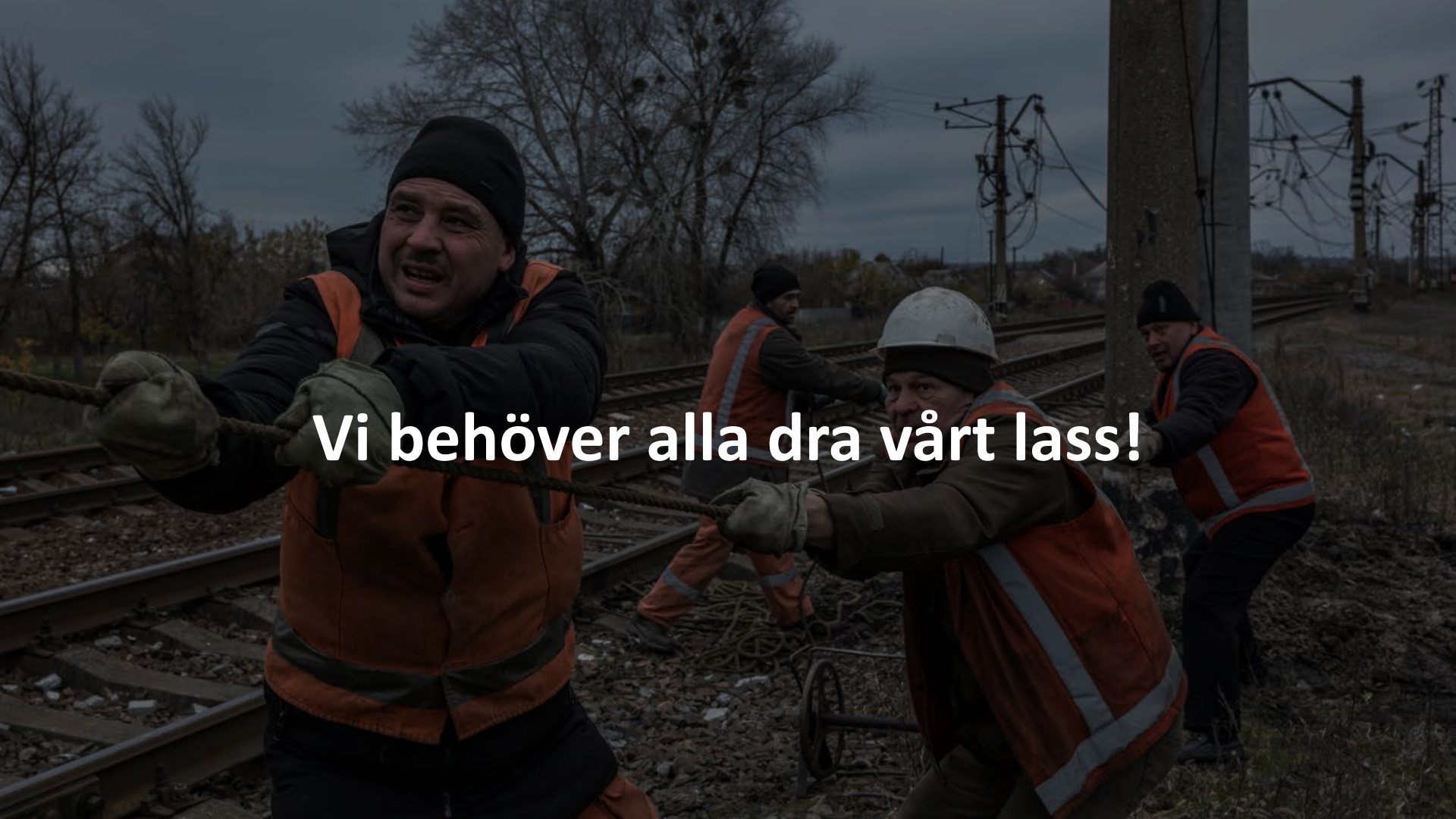


Autoinjektor för injektion av nervgasmotmedel



Personsaneringsmedel för att avlägsna och förstöra droppar av nervgaser o. hudskadande gaser



A photograph of four railway workers in an outdoor setting, likely a railway yard or construction site. They are all wearing orange high-visibility safety vests over dark clothing. The worker in the foreground on the left is wearing a black beanie and is pulling a thick rope with a determined expression. The worker next to him is wearing a white hard hat and is also pulling the rope. In the background, two other workers are visible, one pulling the rope and another standing near a concrete pillar. The ground is covered with gravel and railway tracks. The sky is overcast and grey. The text "Vi behöver alla dra vårt lass!" is overlaid in white, bold, sans-serif font across the center of the image.

Vi behöver alla dra vårt lass!



green
cargo

*Gröna transporter
i dubbel bemärkelse...*