



TRAFIKVERKET

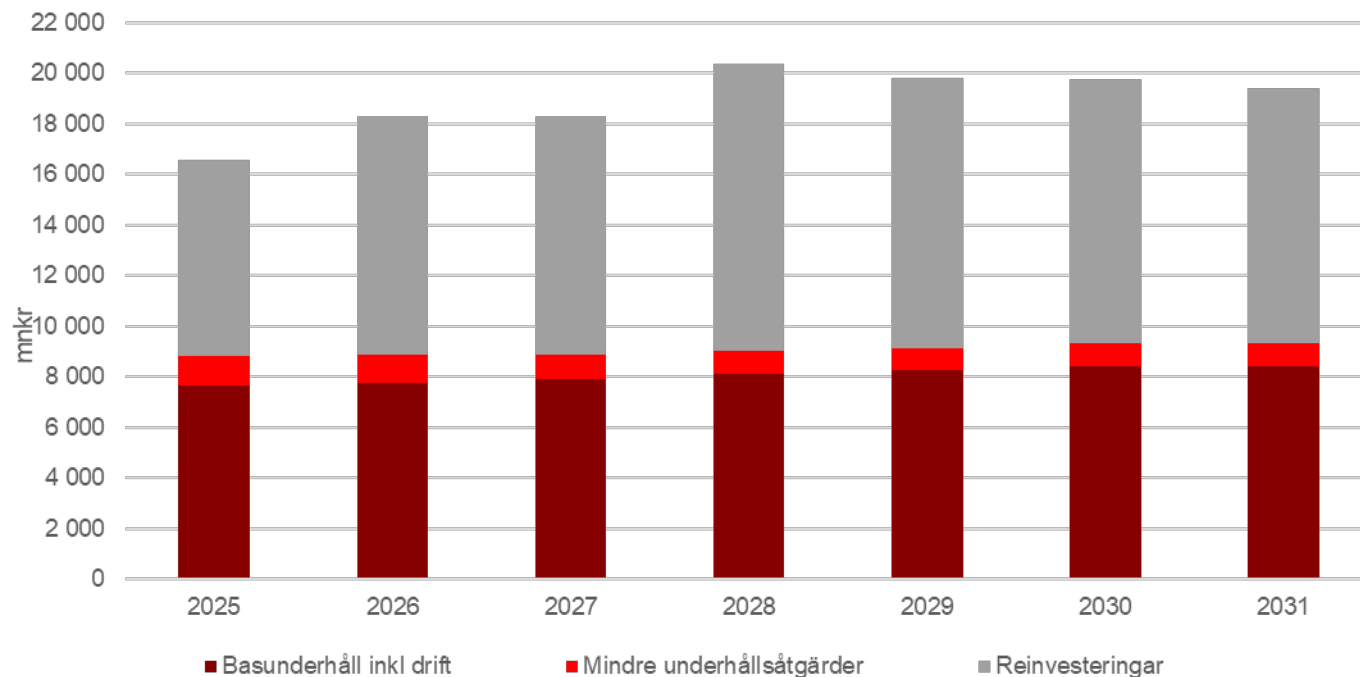
Konfidentialitetsnivå Ska klassas

Banunderhåll vid svåra omständigheter

Vårseminarie KTH
Jon Sundh, Trafikverket
2025-05-15

Underhållet skapar förutsättningar för en mer tillförlitlig järnväg

- Vi rustar järnvägen i historisk omfattning



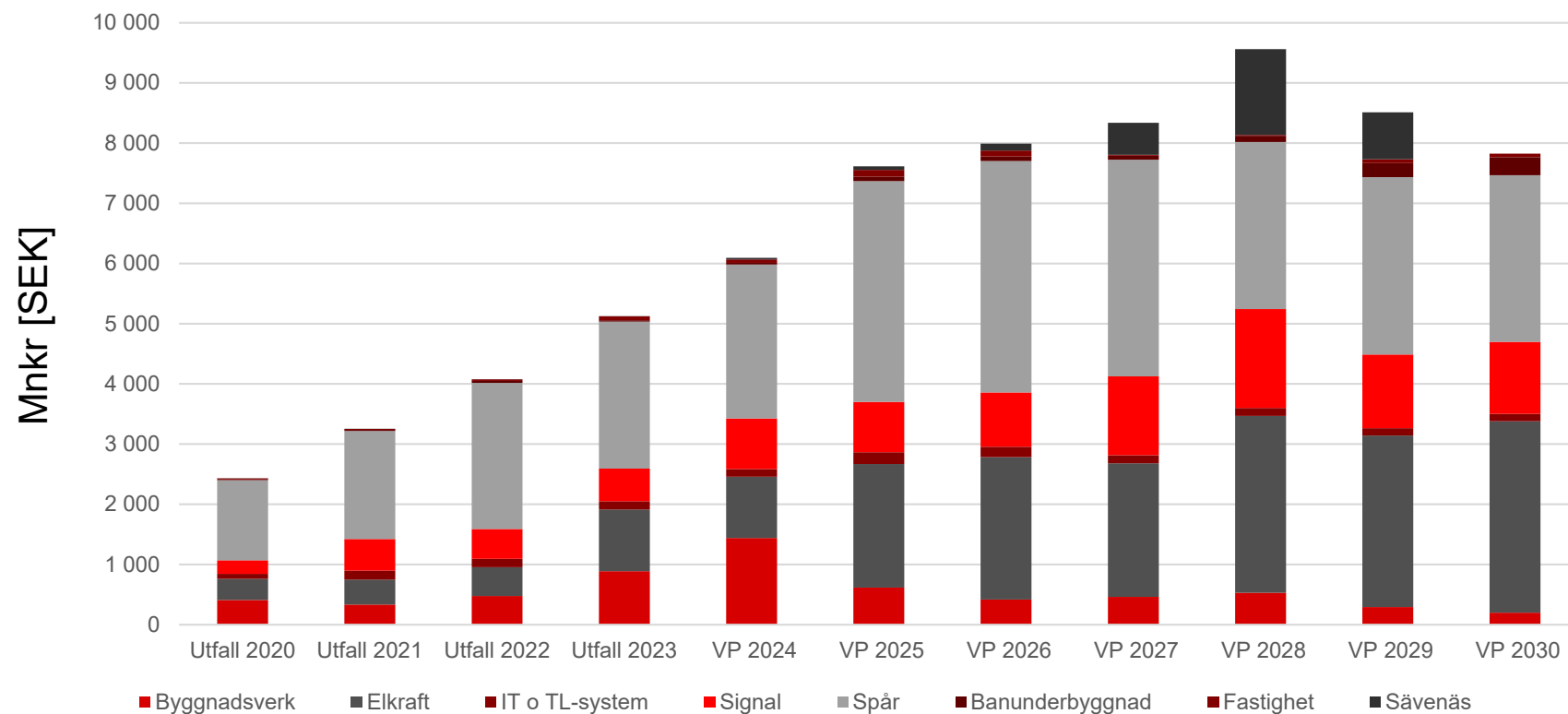
Basunderhåll. Grunden i vår underhållsplan som har till uppgift att leverera en väl fungerande järnvägsanläggning. Här ökar vi fokus på utveckling som ger högre driftsäkerhet.

Mindre underhållsåtgärder. Åtgärder med syfte att förlänga livslängd och öka tillförlitlighet. Här har vi ökat volymerna sedan 2021 och planerar för att ligga kvar på den höga nivån

Reinvesteringar. Kraftig upptrappning kommande år för att ta igen eftersatt underhåll.

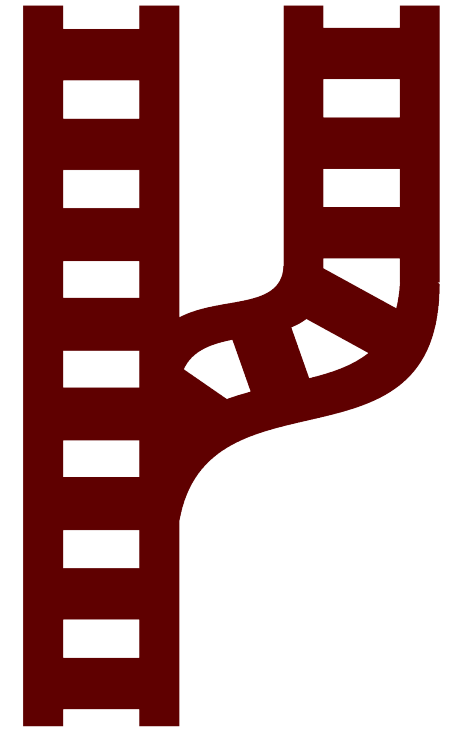
Upprampning av re-investeringsvolym

- i pengar per teknikområde



Skifte i dimensionerande faktorer

- Historiskt har ekonomiska ramar varit det som begränsat i åtgärdsvalen
- Idag är genomförandefaktorerna en lika stor begränsning
 - Tillgång till tider i spår
 - Omledningsbanor
 - Marknadens tillgång till resurser
 - Interna processer och resurser
- Omställningen i förhållande till dessa nya begränsningar pågår – ett gemensamt fråga för hela branschen
- **Nya förutsättningar utifrån ett klimatperspektiv och att banarbetssäsongerna behöver förlängas i hela landet**



Åtgärder för att säkra en tillförlitlig järnväg

Basunderhåll

*Upprätthålla
status och
funktion*

- ✓ Utvecklar affärsformer
 - Pris och kvalitet
 - Visare
 - Incitament för tillförlitlighet i basunderhållskontrakten
- ✓ Införande av digital besiktning och digital tillståndsbedömning i underhållskontrakten
- ✓ Strategiska reservdelar

Mindre underhållsåtgärder

*Förlänga
livslängd
och öka
tillförlitlighe-
ten*

- ✓ Fler tillförlitlighetshöjande underhållsåtgärder
- ✓ Fler livslängdsförlängande åtgärder
- ✓ Åtgärder med mindre kapacitetspåverkan

Reinvesteringar

*Återställa
anläggning*

- ✓ Växla upp
- ✓ Kontaktledningsfabriken
- ✓ Utökat innehåll i planerade reinvesteringar
- ✓ Förutsägbar kapacitet
- ✓ Strategi signalsystemet

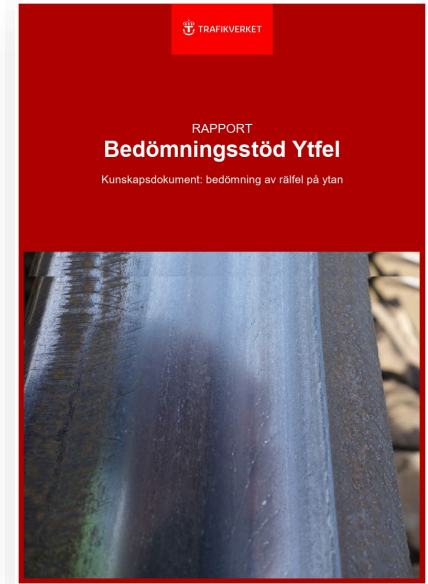
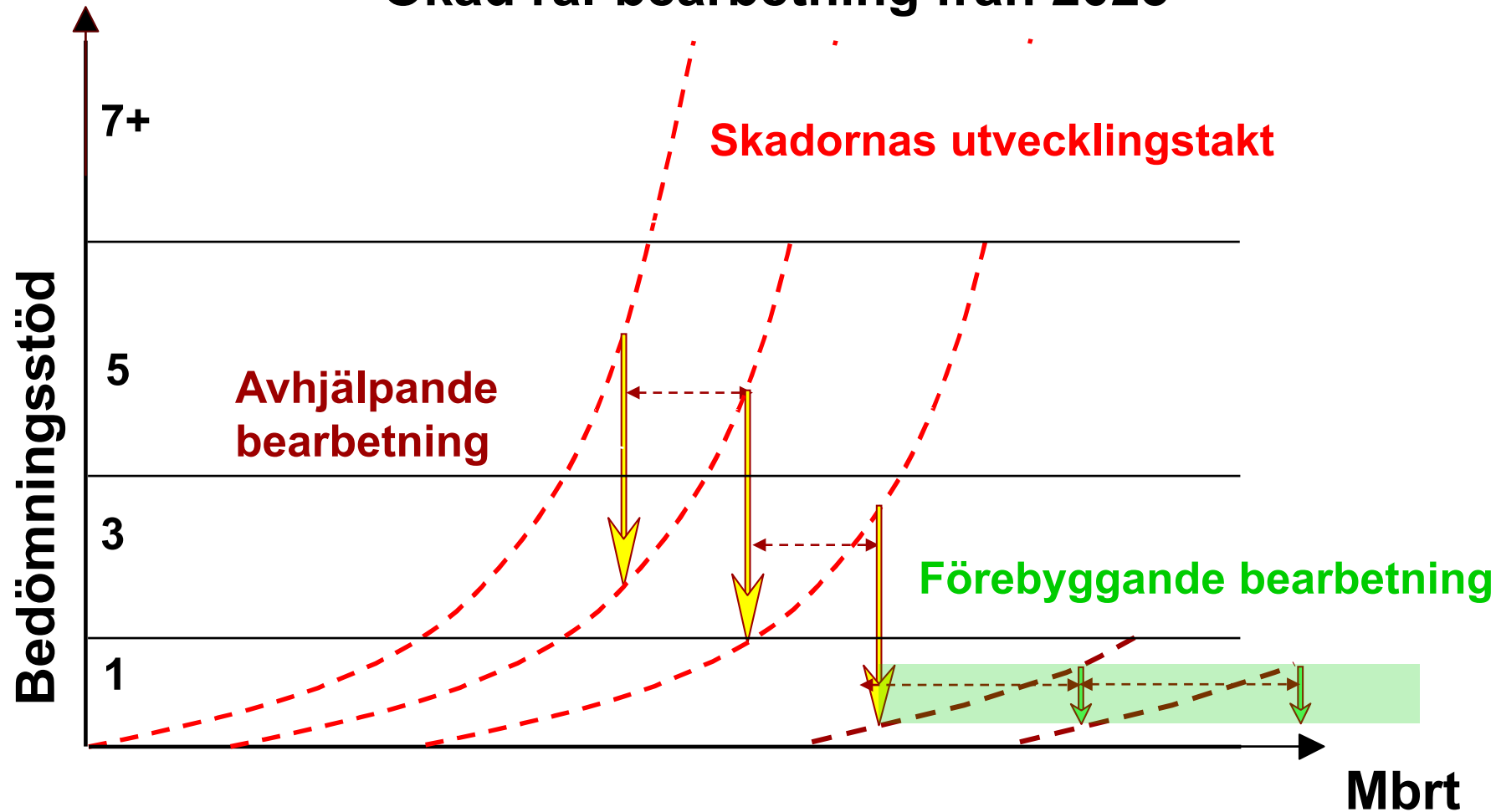
Aktuella utmaningar inom spårunderhåll

- Underhåll under svåra förhållanden

- Nya belastningsfall från eftersatt underhåll och klimatförändring gör att fel i anläggningen är svårt att förutspå och har ofta stora osäkerheter i sin prognos
- Kombinationen av klimatförändringar och eftersatt underhåll ökar också felfrekvensen, vilket medför att fler fel måste åtgärdas på kortare tider i spår och åtgärder sker nu över hela årscykeln.
- Åtgärder under vinterförhållanden kräver oftast att åtgärden görs om när det blivit varmare.
- När spår konstruktionen är frusen krävs extra ordinära åtgärder för att säkra upp säkerheten.

Återtagande av skadeutveckling

Ökad räl-bearbetning från 2023

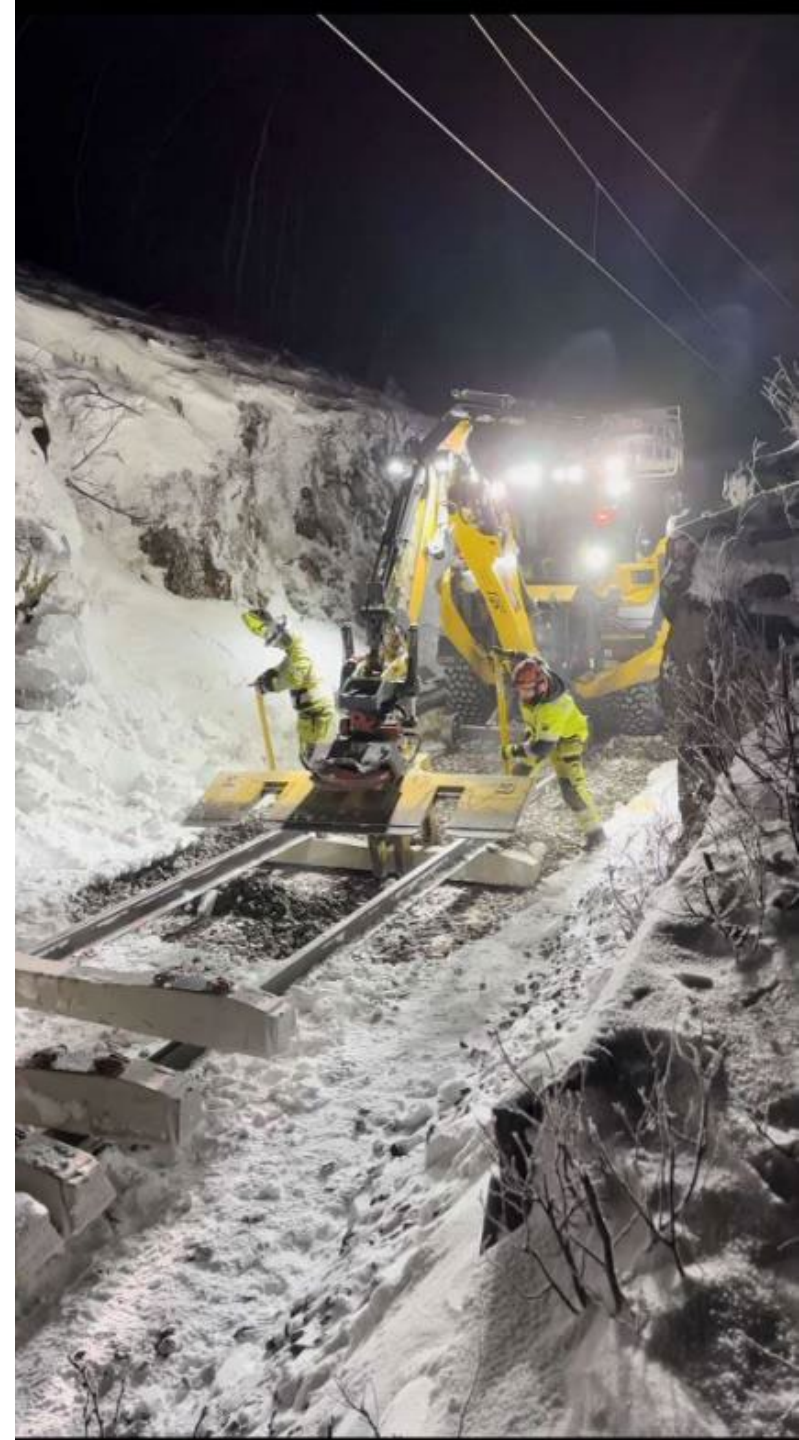
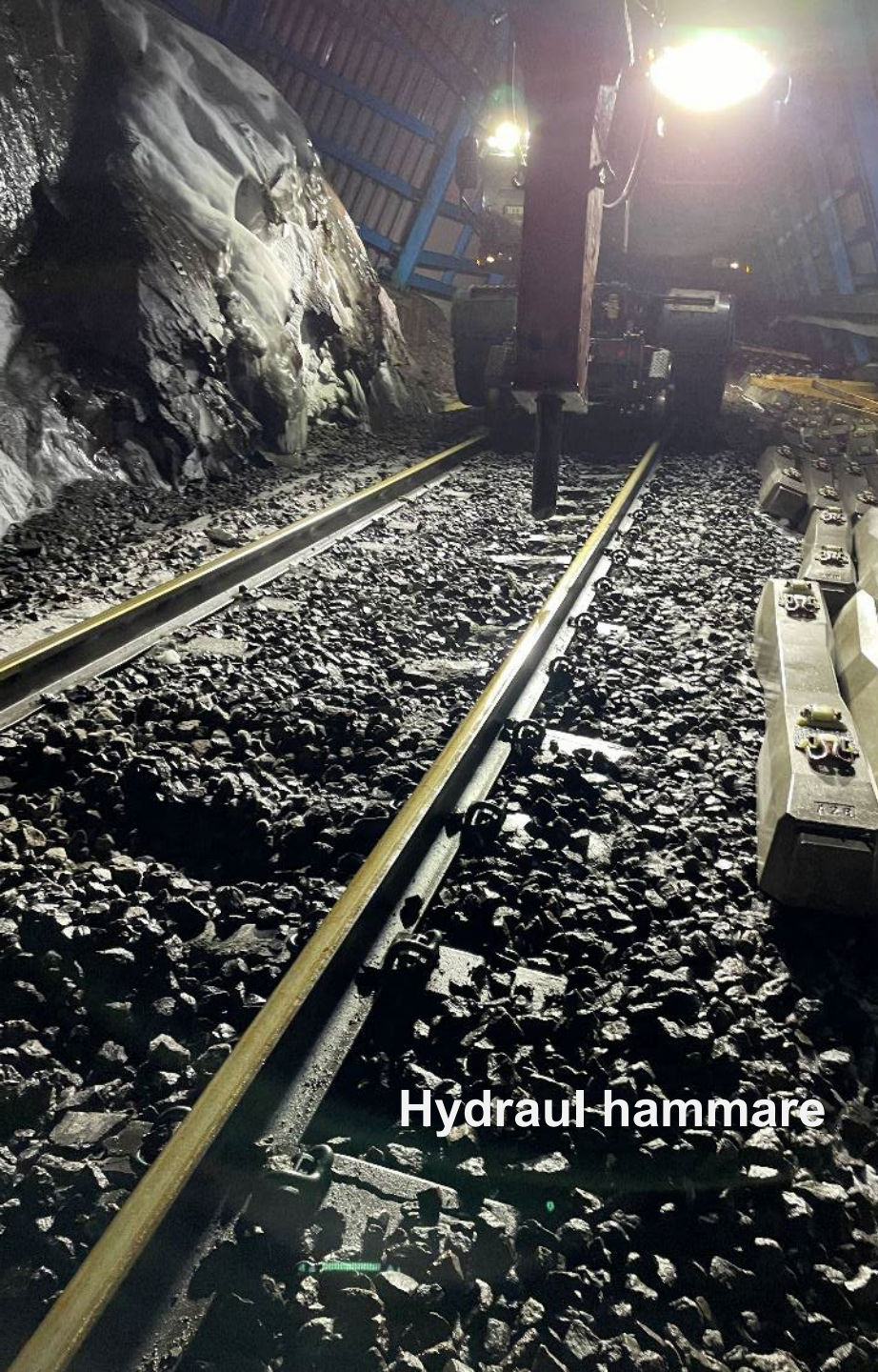


Exempel: Växelinläggning på malmbanan

Omfattande skador på infrastrukturen

- 25 000 slipers
- omfattande skador på räls
- kontaktledning behöver återställas
- snögalleri är skadade/förstörda
- urspårade vagnar
- växlar behöver bytas ut eller renoveras
- detektorer har havererat







AMBITION

Develop Ofofbanen and
Malmbanan into an
international Arctic Test Arena
for Railway Technology

**IF IT WORKS HERE,
IT WORKS ANYWHERE**