



Järnvägens roll vid olika beredskapslägen – hur får vi till systemagerande?

KTH Järnvägsgruppen (Est 1988)



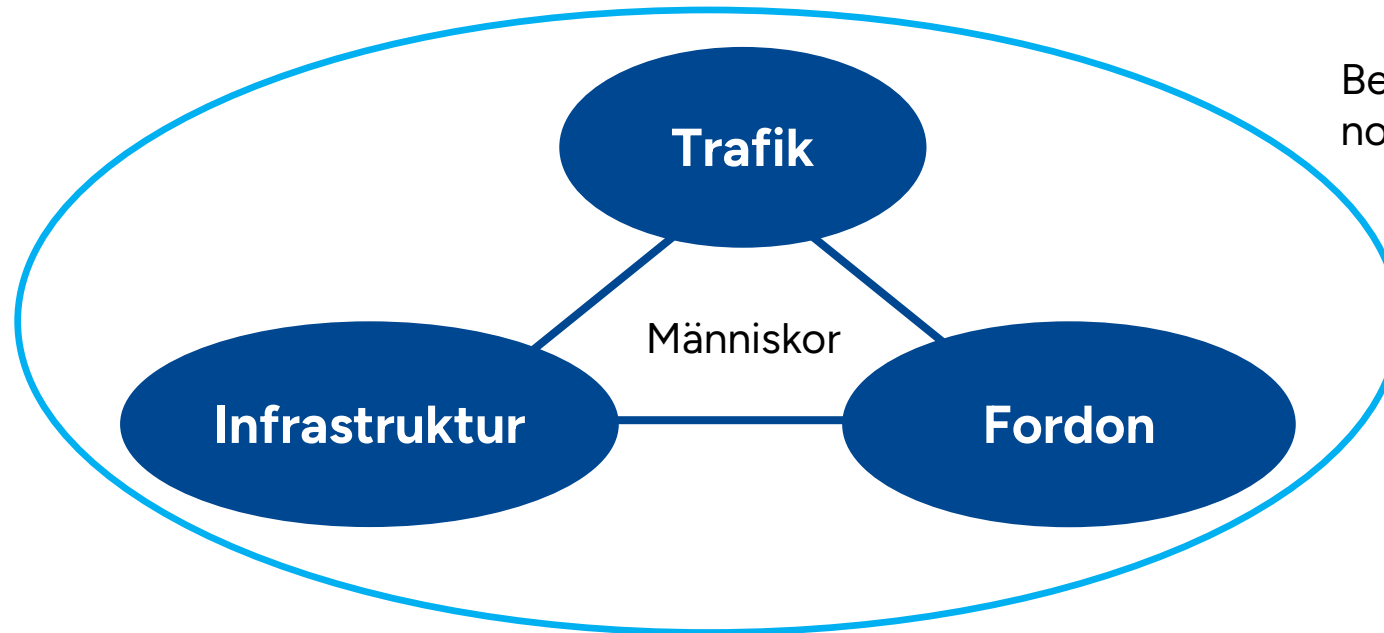
KTH Järnvägsgruppen

Est. 1988

Föreståndare Oskar Fröidh, Lektor i Järnvägssystem
Bitr föreståndare Ellen Bergseth, Lektor i Maskinelement

Systemperspektiv på spårtrafik

Vi vill nå hela järnvägsbranschen för att stödja utveckling av spårtrafiksystem i Sverige och Europa!

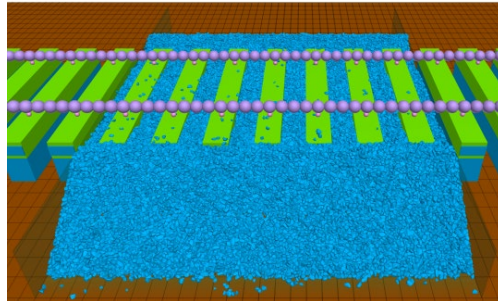
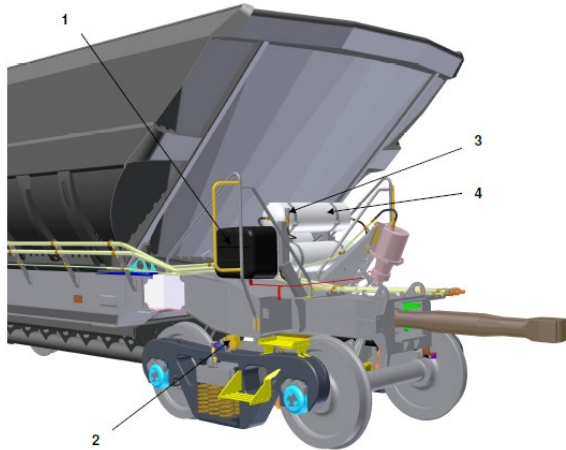


Begränsningar: standarder,
normer, regler och lagar

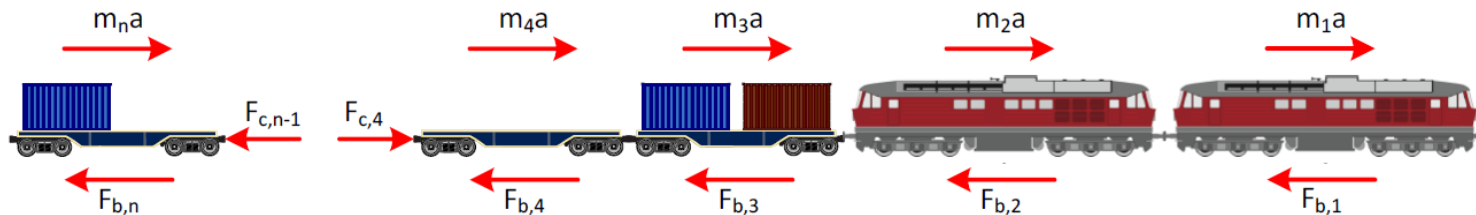


Vad gör KTHs järnvägsforskning unik?

- KTH har en forskningsbredd som är unik i Sverige och Europa



Mätning av luftkvalitet i spårtunnlar.



Tåg snabbare än flyg mellan Göteborg och Stockholm

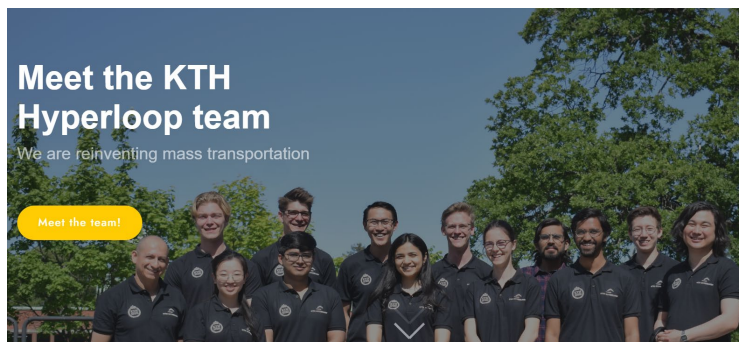
Läs den nya rapporten baserad på data från Kungliga Tekniska Högskolan (KTH).

Uppfattningar och fakta om tåg och flyg



Vad gör KTHs järnvägsundervisning unik?

- KTH har ett internationellt masterprogram i Järnvägsteknik i samarbete med UIUC Rail Transportation Engineering Center
- Lärare med järnvägsforskning finns utspridda över hela KTH, når en bred studentgrupp



Studenter möts över discipliner



Studenter besöker Strukton
13/2-25, Linköping
Stark förankring i branschen



Anna Ståhlberg presented her thesis named:
Evaluation of Efficiency and Measures of
Improvement for Rail Freight Corridors in Europe
Samverkan över disciplinerna även för exjobben





Idag

13.00 Välkommen! Moderator: Ellen Bergseth, KTH

13.10 Första blocket (4x20 min.):

1. Hur planerar tågföretagen (säkerhet och beredskap)? Lina Lagerroth, Näringspolitisk expert, Tågföretagen och Jan Sjölund, Säkerhetschef, SJ
2. How can a steel plant offer flexibility to the power grid? Lina BertlingYasir Arafat, Forskare i elkraftteknik, KTH
3. Klimatanpassning och sårbarhetsanalys för järnvägsnätet. Malin Lind, Nationell samordnare, Trafikverket
4. Banunderhåll vid svåra omständigheter. Jon Sundh, Avdelningschef Järnvägssystem, Trafikverket

14.30 – 15.00 Fika

13.10 andra blocket (3x20 min.):

5. Försvaret och järnvägen. Thomas Ekström, Lektor i krigsvetenskap, FHS
6. Beredskap för mer trafik, hur klarar Green Cargo respektive den svenska järnvägen detta? Oscar Wide, säkerhetschef, Green Cargo
7. Hur har nätverksanalyser gett oss nya insikter om sårbarheter som ofta inte fanns med i systemdesignens ursprungliga beräkningar? Mats Lindberg, Strateg, Trafikförvaltningen, Region Stockholm

16.00 Avslutande ord

Mingel



Järnvägens roll vid olika beredskapslägen – hur får vi till systemagerande?

KTH Järnvägsgruppen (Est 1988)